

(2 PIEZAS)

100 500 500 100

1225

100 500 500 100

1225

PLANCHA METÁLICA ANTIDESLIZANTE (E=1/4")

ESCALA 1:20

**VISTA EN PLANTA**

(ESCALA 1:20)

Technical drawing of a cross-section of a concrete slab with a U-shaped reinforcement profile. The drawing shows a concrete slab with a total thickness of 120 mm. A U-shaped reinforcement profile is embedded in the slab. The profile has a top flange width of 100 mm, a bottom flange width of 100 mm, and a central opening width of 300 mm. The height of the profile is 143 mm. The concrete cover on the top flange is 50 mm, and on the bottom flange, it is 70 mm. The profile is labeled "Ø1/2" (12 mm) FIERRO LIS".

ARMADURA				LONGITUD DE CADA LADO							OBSERVACIÓN
CÓDIGO	No. PIEZAS	BARRA Ø	LONGITUD	TIPO	A	B	C	D	E	F	
130	8	10 mm (3/8")	3760	3	1320	1120	1320				
131	8	10 mm (3/8")	3760	3	1320	1120	1320				
132	9	6 mm (1/4")	4670	4	75	1130	1130	1130		75	

**ABREVIACIONES:**  
T.O.C.= NIVEL SUPERIOR DEL HORMIGÓN  
B.O.C.= NIVEL INFERIOR DEL HORMIGÓN  
T.O.S.= NIVEL DEL TERRENO NATURAL  
H°A°= HORMIGÓN ARMADO  
H°P°= HORMIGÓN POBRE O DE LIMPIEZA

Este diagrama de detalle ilustra la construcción de la junta de selladura entre tuberías de PVC y conductos de acero galvanizado. Se muestran tres tuberías de PVC con un diámetro exterior de 50 mm y una longitud de 50 mm. Las tuberías están protegidas por mortero 1:5 para protección. La junta de selladura se realiza con SIKAFLEX 1, como se indica en la referencia a la Nota 10. El conducto de acero galvanizado se muestra a la derecha, con una referencia a la Nota 8. Las tuberías están separadas por una distancia de 50 mm. Las tuberías están protegidas por mortero 1:5 para protección.

PLANCHA METÁLICA ANTIDESLIZANTE (E=1/4")

DETALLE

ANGULAR 2"x2"x1/4"

316 296 296 316

1224

50

UBICACION DE CAMARAS ELECTRICAS					
CAMARA	COORDENADAS UTM-WGS-84 ZONA 20S		T.O.S.	T.O.C.	B.O.C.
	ESTE	NORTE			
MH-001	266107.991	7888842.375	2947.81	2947.96	2946.66
MH-002	266096.210	7888805.437	2948.43	2948.58	2947.28

Technical drawing of a cube with a circular detail callout. The cube is shown in a perspective view. A circular detail callout is indicated by a dashed line on the front face of the cube. The callout is labeled "DETALLE 3". The word "PERSPECTIVE" is written below the cube.

T.O.C.

200

T.O.S.

1100

MORTERO 1:5  
PARA PROTECCIÓN

100

50

870

250

250

1000

250

250

200

CONDUIT  
VER NOTA 8

435

2-COD 131  
@ 150

100

870

VER NOTA 8  
CONDUIT

435

B.O.C.

100

50

100

1200

100

8-COD 130 @ 150

9-COD 132 @ 150

1400

SUELO NIVELADO Y COMPACTADO

Technical drawing of a floor slab cross-section showing reinforcement details. The drawing includes dimensions for concrete thickness (120mm), reinforcement bars (8-COD 131 @ 150), and a concrete protection layer (MORTERO 1:5 PARA PROTECCION). It also shows a conduit (CONDUIT VER NOTA 8) and a base layer (B.O.C.).

1. PLOT PLAN CIVIL QHORA QHORA.
2. PLANO GENERAL OBRAS CIVILES QHORA QHORA
3. PLANO KEY PLAN CANALIZACIÓN ELECTRICO / INSTRUMENTACION COMPRESOR UCG 01
4. PLANO CANALIZACIÓN ELECTRICO / INSTRUMENTACION COMPRESOR UCG 01
5. DETALLE CANALIZACIÓN ELECTRICO/INSTRUMENTACIÓN COMPRESOR UCG 01

CH-E23-CI-01-04-01 de 01  
CH-E23-CI-01-05-01 de 01  
CH-E23-EL-01-05-01 de 04  
CH-E23-EL-01-05-02 de 04  
CH-E23-EL-01-05-03 de 04

1. TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN EN MILÍMETROS, A MENOS QUE LO CONTRARIO;
2. EL HORMIGÓN TIENE UNA RESISTENCIA CARACTERÍSTICA DE 210 kg/cm<sup>2</sup> A LOS 28 DÍAS Y ESTÁ DE ACUERDO A LA ÚLTIMA EDICIÓN DE ASTM C-150 PARA PORTLAND Y C-33 PARA ÁGREGADO. Y SE APLICARÁ EL ADITIVO SIKKA 1 EN EL HORMIGONADO DE LA CAMARA.
3. EL AGUA TIENE TEMPERATURA DE 18 GRADOS CÉLSIUS, LOS AGREGADOS MATERIAL ORGÁNICO, EXTRAÍDO.
4. LA RESISTENCIA CARACTERÍSTICA DEL ACERO ES DE 50000 kg/cm<sup>2</sup>, TODAS LAS BARRAS DEBEN ESTAR LAMPITAS Y SIN CORROSIÓN.
5. LA CAMARA PREFABRICADA, SOLAMENTE SE NIVELÓ Y COMPACTO.
6. LA SOLADURA ESTRUCTURAL DEBE SER DE ACUERDO CON LA W.S. 01-196 ESTÁNDAR DE LA SOCIEDAD AMERICANA DE SOLDADURA.
7. LAS PIEZAS ESTRUCTURALES DE ACERO SE FABRICARON EN EL TALLER:
  - a) SE SOLO O EMPERNO COMO INDICAN LOS PLANOS DE CONSTRUCCION.
  - b) TODOS LOS ROLLOS O RUGOSIDADES FUERON CEPILLADOS O PULIDOS.
  - c) EL INTERIOR DE LAS CAMARAS FUERON RECURBIERTAS CON PINTURA IMPERMEABILIZANTE COLOR HORMIGÓN.
  - d) EL PASO DE LAS TUBERIAS CON EL HORMIGÓN EN LAS CAMARAS SE SELLARON EN EL EXTERIOR DEL PERIMETRO DE LA UNION CON MARKEP T-59W.
8. LAS PIEZAS METÁLICAS COMO LA TAPA METÁLICA FUERON RECURBIERTAS CON PINTURA ANTICORROSIÓN Y SEÑALIZADAS DE ACUERDO A ESTÁNDARES DE YPFB TRANSPORTE S.A. (ANEXO E-7).

GERENTE DE PROY.:	Edgar Navas
REVISOR 1:	Marvin Guerrero
REVISOR 2:	Alexandra Mendizabal
REVISOR 3:	Marcelo Canavire

26-Dic-18	L. Arana	C. Paz	W. Marze	D. B.	1	Conforme a Obra	SIPBOL SRL
-----------	----------	--------	----------	-------	---	-----------------	------------

27-Oct-18	M. Delgado	C. Paz	W. Marze	D. B.	0	Diseño Para Construcción	SIPBOL SRL
-----------	------------	--------	----------	-------	---	--------------------------	------------

FECHA	DIBUJO	Calidad	Técnico	APROBO	REV.N°	DESCRIPCION	EMPRESA
		REVISOR					

Ubicación: Estación Qhora Qhora (Chuquisaca)

	Estación Qhola Qhola (Chaquisaca)	
	Etapas:	Código:

	Conforme a Obra	CH-E23-CI-01-08-04 de 05
---	-----------------	--------------------------

Proyecto:	Traslado de Unidad de Compresión de	Escala:	1:100
-----------	-------------------------------------	---------	-------

Entre Rios a Qhora Q'ora	Indicada
--------------------------	----------

Título del Plano:	Plano Cámaras Eléctricas e Instrumentación Obras Obras	Formato:	A1 : 594 mm x 841 mm
-------------------	---	----------	----------------------

Qhora Qhora		AT : 594 mm x 841 mm

---